



Camiones
Buses

VW Delivery 9.180

Especificaciones Técnicas



PORSCHE
CHILE

www.camionesybusesvolkswagen.cl

Volks|Assistance
Tu mejor compañero de ruta.
6007127000

VW Delivery 9.180

Motor

| | |
|--|-------------------------------|
| Fabricante / Modelo | Cummins / ISF 3.8l |
| Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³) | 4 / 3800 |
| Potencia neta max. - hp (Cv) @ rpm | 189 (175) @ 2.500 rpm |
| Par motor neto. max. - Nm @ rpm | 600 Nm @ 1.100 - 1.800 rpm |
| Norma de emisiones | EURO V |
| Tecnología de emisiones | SCR |
| Batería / Tensión Nominal | Dos baterías de 12 V - 100 Ah |
| Alternador | 80 A - 28 V |

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv=1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular Nº 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

| | | |
|--------------------------|--|-----------------|
| Fabricante / Modelo | Eaton / ESO 6.106 | |
| Tipo / Accionamiento | Manual (a cables) | Automatizada |
| Nº de marchas | 6 adelante (sincronizadas) y 1 a reversa | |
| Relación de transmisión: | 1ª / Última | 6.19:1 / 0.78:1 |
| | Reversa | 5.69:1 |
| Tracción | 4x2 | |

Eje Delantero

| | |
|---------------------|---|
| Fabricante / Modelo | Dana SA036S / Viga "I" en acero forjado |
|---------------------|---|

Eje Trasero Motriz

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Fabricante / Modelo | DANA / 284 / Eje rígido |
| Relación de reducción | 4.10:1 (MT) / 4.30:1 (AZ) |

Suspensión

| | |
|-----------|--|
| Delantera | Muelles parabólicos y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. |
| Trasera | Eje rígido motriz, muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora. |

Frenos

| | |
|--------------------------------------|--|
| Freno de servicio | Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD +ATC +HSA+ ESC Control de estabilidad electrónica. |
| Freno de estacionamiento / Actuación | Cámara de muelles acumuladores |

Lantas y Neumáticos

| | |
|------------|----------------|
| Tipo Acero | 17.5" x 6 |
| Neumáticos | 215 / 75R17,5" |

Pesos (kg)

| | |
|----------------------------------|--------|
| Distancia entre Eje mm | 4.600 |
| Cabina | DC |
| Largo Carrozable recomendado mm | 5.990 |
| Carga útil + carrocería | 6.075 |
| Peso en orden de marcha (total) | 3.125 |
| Eje delantero | 2.145 |
| Eje trasero | 980 |
| Capacidad técnica (PBV) | 9.200 |
| Eje delantero | 3.200 |
| Eje trasero | 6.000 |
| Capacidad máx. de tracción (CMT) | 11.500 |

Nota: Largo carrozable considerando el centro de gravedad, con carga uniformemente distribuida y con aprovechamiento de las capacidades de los ejes delantero y trasero (s), según manual de carrocería.

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volúmenes de abastecimiento (l)

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Tanque de combustible / material | 150 / Plástico |
| Tanque de urea | 23 |

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

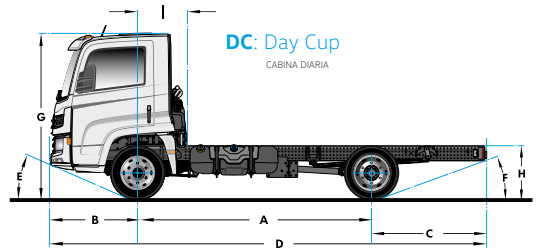
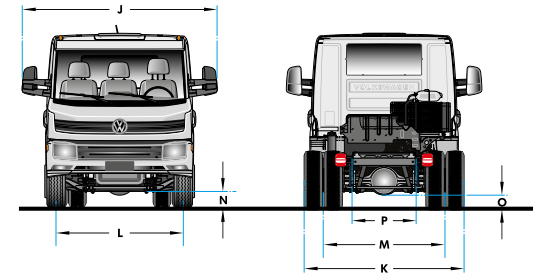
Dimensiones

| | | |
|--|-----|------------|
| Distancia entre-ejes 1º a 2º | A | 4.600 |
| Voladizo delantero | B | 1.260 |
| Voladizo trasero | C | 2.625 |
| Largo total | D | 8.485 |
| Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º) | N/A | |
| Ángulo de entrada | E | 23° |
| Ángulo de salida | F | 14° |
| Altura | G | 2.379 |
| Altura de la plataforma de carga | H | 845 |
| Distancia mínima del eje delantero e implemento | I | 725 |
| Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores) | J | 2.685/2115 |
| Ancho máximo trasero | K | 2.162 |
| Ancho de vía delantero | L | 1.764 |
| Ancho de vía trasero | M | 1.674 |
| Vano libre delantero | N | 192 |
| Vano libre trasero | O | 166 |
| Ancho entre largueros (extremos) | P | 860 |
| Diametro de giro (m) | | 17.4 |

Desempeño (cálculo teórico)

| | Manual | Automatizado |
|---------------------------------------|--------|--------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4.10:1 | 4.30:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 119 | 114 |
| Capacidad de rampa (%) | 41 | 43 |
| Partida en rampa (%) | 35 | 36 |

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|
| WINTATA Iquique | AUTOSUMMIT Calama | AUTOSUMMIT Antofagasta | CARMONA Y CIA. LTDA. Copiapó | CARMONA Y CIA. LTDA. La Serena | ZENTRUM CAMIONES Valparaíso | ZENTRUM CAMIONES Santiago Norte | DIFOR Santiago Quilicura | SALAZAR ISRAEL Rancagua Sur | AUTOMOTORA ALAMEDA Rancagua | ZENTRUM CAMIONES Talca | DIFOR Los Ángeles | DIFOR Concepción | SALAZAR ISRAEL Temuco | DIFOR Puerto Montt |
|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|