



Camiones  
Buses

# VW Delivery 9.170

## Especificaciones Técnicas



**PORSCHE**  
CHILE

[www.camionesybusesvolkswagen.cl](http://www.camionesybusesvolkswagen.cl)

**Volks|Assistance**  
Tu mejor compañero de ruta.

6007127000

# VW Delivery 9.170

## Motor

|  |                               |
|--|-------------------------------|
| Fabricante / Modelo                    | Cummins / ISF 3.8l            |
| Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³) | 4 / 3800                      |
| Potencia neta max. - hp (Cv) @ rpm     | 178 (1.65) @ 2.600 rpm        |
| Par motor neto. max. - Nm @ rpm        | 600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm    |
| Norma de emisiones                     | EURO V                        |
| Tecnología de emisiones                | SCR                           |
| Batería / Tensión Nominal              | Dos baterías de 12 V - 100 Ah |
| Alternador                             | 80 A - 28 V                   |

Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

## Transmisión

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Fabricante / Modelo      | Eaton / ESO 6.106                        |
| Tipo / Accionamiento     | Manual (a cables) / Automatizada         |
| Nº de marchas            | 6 adelante (sincronizadas) y 1 a reversa |
| Relación de transmisión: | 1ª / Última 6.19:1 / 0.78:1              |
|                          | Reversa 5.69:1                           |
| Tracción                 | 4x2                                      |

## Eje Delantero

|                     |   |
|---------------------|---|
| Fabricante / Modelo | Dana SA036S / Viga "I" en acero forjado |
|---------------------|---|

## Eje Trasero Motriz

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Fabricante / Modelo   | DANA / 284 / Eje rígido   |
| Relación de reducción | 4.10:1 (MT) / 4.30:1 (AZ) |

## Suspensión

|           |  |
|-----------|--|
| Delantera | Muelles parabólicos y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.                      |
| Trasera   | Eje rígido motriz, muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora. |

## Frenos

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Freno de servicio                    | Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD |
| Freno de estacionamiento / Actuación | Cámara de muelles acumuladores                                  |

## Lantas y Neumáticos

|            |                |
|------------|----------------|
| Tipo Acero | 17,5" x 6      |
| Neumáticos | 235 / 75R17,5" |

## Pesos (kg)

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Distancia entre Eje mm           | 4.600  |
| Cabina                           | DC     |
| Largo Carrozable recomendado mm  | 5.990  |
| Carga útil + carrocería          | 5.750  |
| Peso en orden de marcha (total)  | 3.050  |
| Eje delantero                    | 2.100  |
| Eje trasero                      | 950    |
| Capacidad técnica (PBV)          | 8.800  |
| Eje delantero                    | 3.200  |
| Eje trasero                      | 5.600  |
| Capacidad máx. de tracción (CMT) | 11.500 |

Nota: Largo carrozable considerando el centro de gravedad, con carga uniformemente distribuida y con aprovechamiento de las capacidades de los ejes delantero y trasero (s), según manual de carrocería.

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

## Volúmenes de abastecimiento (l)

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| Tanque de combustible / material | 150 / Plástico |
| Tanque de urea                   | 23             |

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

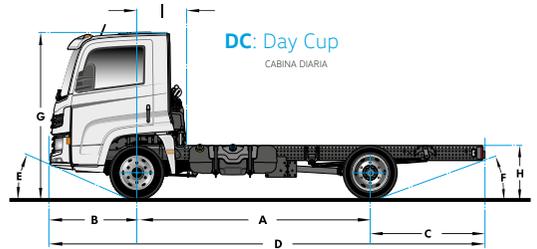
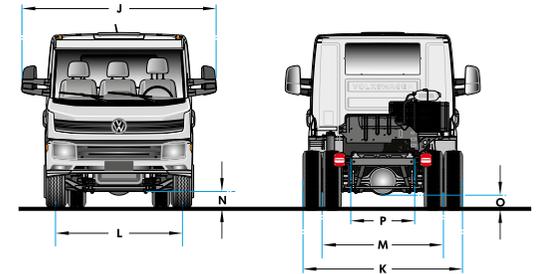
## Dimensiones

|  |     |            |
|--|-----|------------|
| Distancia entre-ejes 1º a 2º                                 | A   | 4.600      |
| Voladizo delantero   | B   | 1.260      |
| Voladizo trasero   | C   | 2.625      |
| Largo total  | D   | 8.485      |
| Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)                      | N/A |            |
| Ángulo de entrada  | E   | 23°        |
| Ángulo de salida   | F   | 14°        |
| Altura   | G   | 2.440      |
| Altura de la plataforma de carga                             | H   | 845        |
| Distancia mínima del eje delantero e implemento              | I   | 725        |
| Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores) | J   | 2.685/2115 |
| Ancho máximo trasero   | K   | 2.162      |
| Ancho de vía delantero                                       | L   | 1.764      |
| Ancho de vía trasero   | M   | 1.674      |
| Vano libre delantero   | N   | 192        |
| Vano libre trasero   | O   | 166        |
| Ancho entre largueros (extremos)                             | P   | 860        |
| Diámetro de giro (m)   | M   | 17.4       |

## Desempeño (cálculo teórico)

|                                       | Manual | Automatizado |
|---------------------------------------|--------|--------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4.10:1 | 4.30:1       |
| Velocidad máxima (km/h)               | 120    | 115          |
| Capacidad de rampa (%)                | 43     | 45           |
| Partida en rampa (%)                  | 35     | 37           |

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



|                    |                      |                           |                                    |                                      |                                   |                                       |                                |                                   |                                   |                              |                      |                     |                             |                       |
|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|
| WINTATA<br>Iquique | AUTOSUMMIT<br>Calama | AUTOSUMMIT<br>Antofagasta | CARMONA<br>Y CIA. LTDA.<br>Copiapó | CARMONA<br>Y CIA. LTDA.<br>La Serena | ZENTRUM<br>CAMIONES<br>Valparaíso | ZENTRUM<br>CAMIONES<br>Santiago Norte | DIFOR<br>Santiago<br>Quilicura | SALAZAR<br>ISRAEL<br>Rancagua Sur | AUTOMOTORA<br>ALAMEDA<br>Rancagua | ZENTRUM<br>CAMIONES<br>Talca | DIFOR<br>Los Ángeles | DIFOR<br>Concepción | SALAZAR<br>ISRAEL<br>Temuco | DIFOR<br>Puerto Montt |
|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|