



Camiones  
Buses

# VW Constellation 24.280 8x2

## Especificaciones Técnicas



# VW Constellation 24.280 8x2

## Motor

|  |                                      |  |
|--|--------------------------------------|--|
| Fabricante / Modelo                    | MAN / D08 36 280 (Bi-Turbo)          |  |
| Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³) | 6 / 6.871                            |  |
| Potencia neta max. - hp (Cv) @ rpm     | 297 (275)@ 2.300                     |  |
| Par motor neto. max. - Nm @ rpm        | 1.050 @ 1.100 - 1.750                |  |
| Norma de emisiones                     | EURO V                               |  |
| Tecnología de emisiones                | EGR (Sin uso de UREA)                |  |
| Batería / Tensión Nominal              | Dos baterías de 12 V - 100 Ah / 24 V |  |
| Alternador                             | 80 A - 28 V                          |  |

(\*Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

## Transmisión

|  |                        |                            |                  |
|--|------------------------|----------------------------|------------------|
| Fabricante / Modelo                      | ZF/9S 1310- TD         | EATON / EA 11109LB MHD     |                  |
| Tipo / Accionamiento                     | Manual                 | Automatizada / Electrónico |                  |
| Nº de marchas                            | 9 adelante y 1 reversa | 10 adelante y 1 a reversa  |                  |
| Relación de transmisión:                 | 1ª / Última            | 12,73:1 / 1,00:1           | 17,04:1 / 1,00:1 |
|  | Reversa                | 12,04:1                    | 16,13:1          |
| Tracción                                 | 8X2                    |                            |                  |
| Marca / diámetro del disco embrague (mm) | Sachs / 395 mm         |                            |                  |

## Eje Delantero

|                     |             |  |
|---------------------|-------------|--|
| Fabricante / Modelo | SIFCO / 13K |  |
|---------------------|-------------|--|

## Eje Trasero Motriz

|                       |                     |                   |
|-----------------------|---------------------|-------------------|
| Fabricante / Modelo   | Meritor / MS-23-155 |                   |
| Relación de reducción | 3.73:1 (MT)         | 3.42:1 (V-tronic) |

## Suspensión

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| Delantera | Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.   |  |
| Trasera   | Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tanden tipo balancin con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semi-elípticos asimétricos trapezoidales. |  |

## Frenos

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| Freno de servicio                    | Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC y EasyStart (versión V-Tronic) |  |
| Freno de estacionamiento / Actuación | S-came / circuitos independientes  |  |
| Actuación                            | Cámara con resorte, neumático Rueda trasera  |  |
| Freno motor / tipo                   | Freno a las válvulas + obstrucción de gases de escape MAN exhaust valve brake.                       |  |

## Llantas y Neumáticos

|               |               |  |
|---------------|---------------|--|
| Tipo Aluminio | 22.5 x 7.5    |  |
| Neumáticos    | 275 / 80R22.5 |  |

## Pesos (kg)

|                                       |        |        |        |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|
| Distancia entre Eje                   | 5.207  |        |        |
| Cabina                                | DC     | LR     | HR     |
| Largo Carrozable recomendado mm       | 7.122  | 7.122  | 6.914  |
| Carga util + carrocería               | 22.542 | 22.470 | 22.170 |
| Peso en orden de marcha (total)       | 7.658  | 7.730  | 8.030  |
| — Eje delantero                       | 4.080  | 4.192  | 4.900  |
| — Eje trasero                         | 3.578  | 3.538  | 3.130  |
| Capacidad técnica (PBV)               | 30.200 |        |        |
| — Eje delantero                       | 12.200 |        |        |
| — Eje trasero                         | 18.000 |        |        |
| Peso bruto vehicular combinado (PBVC) | 36.000 |        |        |
| Capacidad máx. de tracción (CMT)      | 36.000 |        |        |

Nota: Largo carrozable considerando el centro de gravedad, con carga uniformemente distribuida y con aprovechamiento de las capacidades de los ejes delantero y trasero (s), según manual de carrocería  
Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

|                    |                      |                           |                                    |                                      |                                   |                                       |                                |                                   |                                   |                              |                      |                     |                             |                       |
|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|
| WINTATA<br>Iquique | AUTOSUMMIT<br>Calama | AUTOSUMMIT<br>Antofagasta | CARMONA<br>Y CIA. LTDA.<br>Copiapó | CARMONA<br>Y CIA. LTDA.<br>La Serena | ZENTRUM<br>CAMIONES<br>Valparaíso | ZENTRUM<br>CAMIONES<br>Santiago Norte | DIFOR<br>Santiago<br>Quilicura | SALAZAR<br>ISRAEL<br>Rancagua Sur | AUTOMOTORA<br>ALAMEDA<br>Rancagua | ZENTRUM<br>CAMIONES<br>Talca | DIFOR<br>Los Ángeles | DIFOR<br>Concepción | SALAZAR<br>ISRAEL<br>Temuco | DIFOR<br>Puerto Montt |
|--------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|

Editado: 01/25

Estas especificaciones y equipamientos están sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes solo ilustrativas.

## Volúmenes de abastecimiento (l)

|                                  |                |  |
|----------------------------------|----------------|--|
| Tanque de combustible / material | 275 / Plástico |  |
| Cárter con filtro                | 27,5           |  |
| Caja de cambios                  | 8              |  |
| Eje trasero                      | 21             |  |
| Sistema de refrigeración         | 29             |  |

## Dimensiones

|  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
| Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)         | A | 5.207 (6.431)                        |
| Voladizo delantero   | B | 1.511                                |
| Voladizo trasero   | C | 1.858                                |
| Largo total  | D | 9.800                                |
| Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)                      | E | 1.224                                |
| Ángulo de entrada  | F | 20°                                  |
| Ángulo de salida   | G | 7°                                   |
| Altura   | H | DC (2.872) / LR (2.872) / HR (3.286) |
| Altura de la plataforma de carga                             | I | 1077                                 |
| Distancia mínima del eje delantero e implemento              | J | DC (660) / LR(800) / HR(800)         |
| Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores) | K | 2.997 / 2.507                        |
| Ancho máximo trasero   | L | 2.517                                |
| Ancho de vía delantero                                       | M | 2.113                                |
| Ancho de vía trasero   | N | 1.845                                |
| Vano libre delantero   | O | 226                                  |
| Vano libre trasero   | P | 215                                  |
| Ancho entre largueros (extremos)                             | Q | 882                                  |
| Distancia entre ejes (1er-2do)                               | R | 2.150                                |
| Diámetro de giro (m)   |   | 20.5                                 |

## Desempeño (cálculo teórico)

|                                       | MANUAL | V-TRONIC |
|---------------------------------------|--------|----------|
| Relación de reducción del eje trasero | 3.73:1 | 3.42:1   |
| Velocidad máxima (km/h)               | 116    | 117      |
| Capacidad de rampa (%)                | 40     | 58       |
| Partida en rampa (%)                  | 33     | 47       |

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.  
\* Configuración Estándar

