



Camiones  
Buses

# VW Constellation 24.280 8x2

## Especificaciones Técnicas



# VW Constellation 24.280 8x2

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 280 (Bi-Turbo)	
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 6.871	
Potencia neta max. - hp (Cv) @ rpm	297 (275)@ 2.300	
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	1.050 @ 1.100 - 1.750	
Norma de emisiones	EURO V	
Tecnología de emisiones	EGR (Sin uso de UREA)	
Batería / Tensión Nominal	Dos baterías de 12 V - 100 Ah / 24 V	
Alternador	80 A - 28 V	

(\*Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

## Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF/9S 1310- TD	EATON / EA 11109LB MHD	
Tipo / Accionamiento	Manual	Automatizada / Electrónico	
Nº de marchas	9 adelante y 1 reversa	10 adelante y 1 a reversa	
Relación de transmisión:	1ª / Última	12,73:1 / 1,00:1	17,04:1 / 1,00:1
	Reversa	12,04:1	16,13:1
Tracción	8X2		
Marca / diámetro del disco embrague (mm)	Sachs / 395 mm		

## Eje Delantero

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K	
---------------------	-------------	--

## Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155	
Relación de reducción	3.73:1 (MT)	3.42:1 (V-tronic)

## Suspensión

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.	
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag-tanden tipo balancin con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semi-elípticos asimétricos trapezoidales.	

## Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC y EasyStart (versión V-Tronic)	
Freno de estacionamiento / Actuación	S-came / circuitos independientes	
Actuación	Cámara con resorte, neumático Rueda trasera	
Freno motor / tipo	Freno a las válvulas + obstrucción de gases de escape MAN exhaust valve brake.	

## Llantas y Neumáticos

Tipo Aluminio	22.5 x 7.5	
Neumáticos	275 / 80R22.5	

## Pesos (kg)

Distancia entre Eje	5.207		
Cabina	DC	LR	HR
Largo Carrozable recomendado mm	7.122	7.122	6.914
Carga util + carrocería	22.542	22.470	22.170
Peso en orden de marcha (total)	7.658	7.730	8.030
— Eje delantero	4.080	4.192	4.900
— Eje trasero	3.578	3.538	3.130
Capacidad técnica (PBV)	30.200		
— Eje delantero	12.200		
— Eje trasero	18.000		
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	36.000		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	36.000		

Nota: Largo carrozable considerando el centro de gravedad, con carga uniformemente distribuida y con aprovechamiento de las capacidades de los ejes delantero y trasero (s), según manual de carrocería  
Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

WINTATA Iquique	AUTOSUMMIT Calama	AUTOSUMMIT Antofagasta	CARMONA Y CIA. LTDA. Copiapó	CARMONA Y CIA. LTDA. La Serena	ZENTRUM CAMIONES Valparaíso	ZENTRUM CAMIONES Santiago Norte	DIFOR Santiago Quilicura	SALAZAR ISRAEL Rancagua Sur	AUTOMOTORA ALAMEDA Rancagua	ZENTRUM CAMIONES Talca	DIFOR Los Ángeles	DIFOR Concepción	SALAZAR ISRAEL Temuco	DIFOR Puerto Montt
--------------------	----------------------	---------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------------	-----------------------

Editado: 01/25

Estas especificaciones y equipamientos están sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes solo ilustrativas.

## Volúmenes de abastecimiento (l)

Tanque de combustible / material	275 / Plástico	
Cárter con filtro	27,5	
Caja de cambios	8	
Eje trasero	21	
Sistema de refrigeración	29	

## Dimensiones

Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)	A	5.207 (6.431)
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	1.858
Largo total	D	9.800
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	E	1.224
Ángulo de entrada	F	20°
Ángulo de salida	G	7°
Altura	H	DC (2.872) / LR (2.872) / HR (3.286)
Altura de la plataforma de carga	I	1077
Distancia mínima del eje delantero e implemento	J	DC (660) / LR(800) / HR(800)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	L	2.517
Ancho de vía delantero	M	2.113
Ancho de vía trasero	N	1.845
Vano libre delantero	O	226
Vano libre trasero	P	215
Ancho entre largueros (extremos)	Q	882
Distancia entre ejes (1er-2do)	R	2.150
Diámetro de giro (m)		20.5

## Desempeño (cálculo teórico)

	MANUAL	V-TRONIC
Relación de reducción del eje trasero	3.73:1	3.42:1
Velocidad máxima (km/h)	116	117
Capacidad de rampa (%)	40	58
Partida en rampa (%)	33	47

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.  
\* Configuración Estándar

