



Camiones
Buses

VW Constellation 14.190

Especificaciones Técnicas



PORSCHE
CHILE

www.camionesybusesvolkswagen.cl

Volks|Assistance
Tu mejor compañero de ruta.
6007127000

VW Constellation 14.190

Motor

Fabricante / Modelo	MAN D08 34 190
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	4 / 4.580
Potencia neta max. - hp (Cv) @ rpm	201 (186)@ 2.400
Par motor neto. max. - Nm @ rpm	700 @ 1.100 - 1.600
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	EGR (Sin uso de UREA)
Batería / Tensión Nominal	Dos baterías de 12 V - 100 Ah / 24 V
Alternador	80 A - 28 V

(*Nota: Se adopta como conversión para Cv-Din a Hp-Sae el Siguiente factor 1Cv = 1,08 Hp, según convención establecida en Oficio Circular N° 77 de fecha 01-08-2000 del M.T.T.

Transmisión

Fabricante / Modelo	EATON / FS 5.406-A
Tipo / Accionamiento	Manual a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) y 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 9,01:1 / 1,00:1
	Reversa 8,63:1
Tracción	4x2
Marca / diámetro del disco embrague (mm)	Sachs / 395 mm

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	DANA / 13K
---------------------	------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155
Relación de reducción	4,88:1

Suspensión

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido motriz, resortes principales semi-elípticos de acción progresiva, resortes auxiliares parabólicos.

Frenos

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC.
Freno de estacionamiento / Actuación	S-came / circuitos independientes.
Actuación	Cámara con resorte, neumático Rueda trasera.
Freno motor / tipo	Freno a las válvulas MAN exhaust valve brake.

Llantas y Neumáticos

Tipo Acero	22.5" x 7.5"
Neumáticos	275 / 80R22.5

Pesos (kg)

Distancia entre Eje	4.800
Cabina	DC
Largo Carrozable recomendado mm	6292
Carga útil + carrocería	9.150
Peso en orden de marcha (total)	4.850
— Eje delantero	3.104
— Eje trasero	1.746
Capacidad técnica (PBV)	14.000
— Eje delantero	5.000
— Eje trasero	9.000
PBV con 3º eje	21.600
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	23.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	23.000

Nota: Largo carrozable considerando el centro de gravedad, con carga uniformemente distribuida y con aprovechamiento de las capacidades de los ejes delantero y trasero (s), según manual de carrocería.
Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Volúmenes de abastecimiento (l)

Tanque de combustible / material	275 / Plástico
Cárter con filtro	27,5
Caja de cambios	8
Eje trasero	21
Sistema de refrigeración	29

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los ítems opcionales.

Dimensiones

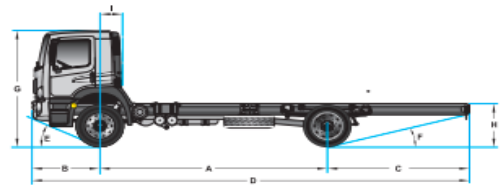
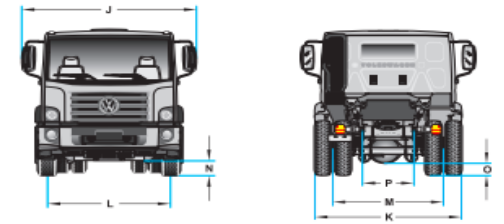
Distancia entre-ejes 1º a 2º (ejes extremos 1º a 3º)	A	4.800
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	2.286
Largo total	D	8.597
Distancia entre-ejes traseros (2º a 3º)	N/A	
Ángulo de entrada	E	20°
Ángulo de salida	F	19°
Altura	G	2.847
Altura de la plataforma de carga	H	976
Distancia mínima del eje delantero e implemento	I	DC (660)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	K	2.426
Ancho de vía delantero	L	2.105
Ancho de vía trasero	M	1.835
Vano libre delantero	N	260
Vano libre trasero	O	246
Ancho entre largueros (extremos)	P	867
Diámetro de giro (m)		19

Desempeño (cálculo teórico)

Automatizado

Relación de reducción del eje trasero	4,88:1
Velocidad máxima (km/h)	99
Capacidad de rampa (%)	41
Partida en rampa (%)	34

Nota: Datos proyectados por simulación de desempeño.



WINTATA Iquique	AUTOSUMMIT Calama	AUTOSUMMIT Antofagasta	CARMONA Y CIA. LTDA. Copiapó	CARMONA Y CIA. LTDA. La Serena	ZENTRUM CAMIONES Valparaíso	ZENTRUM CAMIONES Santiago Norte	DIFOR Santiago Quilicura	SALAZAR ISRAEL Rancagua	AUTOMOTORA ALAMEDA Rancagua	ZENTRUM CAMIONES Talca	DIFOR Los Ángeles	DIFOR Concepción	SALAZAR ISRAEL Temuco	DIFOR Puerto Montt
--------------------	----------------------	---------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------------	-----------------------