



Camiones
Buses

VW Constellation 32.360

Especificaciones Tecnicas



VW Constellation 32.360

STAR 812

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 360
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 8.900
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm (*)	360 (265) @ 2.100
Par Motor neto, Max. - Nm @ rpm (*)	1.600 @ 1300 - 1400
Sistema de Inyección	Common rail
Compresor de Aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores según la norma ISO 1585

Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 12 TX 2624 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	12 adelante (sincronizadas) / 2 a reversa
Relación de transmisión:	1ª / Última 16,69:1 / 1,00:1
Reversa	15,54:1 / 12,03:1
Tracción	6x4

Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco en seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

Eje Delantero

Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13-610 + MR 13-610
Relación de reducción	4,55:1

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	MERITOR / MS 23-145
Relación de reducción	5,29:1

Suspensión

Delantera	Ballestas semi-elípticas de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora
Trasera	Ejes rígidos motrices, en tanden - Randon (tipo Bogie), ballestas semi-elípticas invertidas, con acción progresiva

Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Larguero y Refuerzo - LNE 280

Dirección

Fabricante / Modelo	Bosch / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes

Llantas y Neumáticos

Tipo	Acero 8.25" x 22.5"	
Neumáticos	295/80R22.5"	12R22.5"

Frenos

Freno de Servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC e EasyStart	
Freno de Estacionamiento	Cámara de resortes acumuladores	
Freno Motor	Freno de cabezal	

Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería	2 x (12 V - 135 Ah) Opcional: 2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	275 / plástico
Cárter con filtro / sin filtro	32,25 / 31,5
Caja de cambios	14,0
Eje trasero (incluyendo los reductores en cubos)	24 (anterior) / 20,5 (posterior)
Dirección	3,5
Sistema de refrigeración	33
ARLA 32 ("AdBlue")	35

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.440 (4.800)	4.580 (5.940)
Voladizo delantero	B	1.511	
Voladizo trasero	C	1.195	2.415
Longitud total	D	7.506	9.866
Distancia entre-ejes traseros	E	1.360	
Ángulo de entrada (cargado)	F	21,5°	
Ángulo de salida (cargado)	G	40°	15,5°
Altura del vehículo	H	3.008 / 3.008 / 3.423	
Altura de la plataforma de carga	I	1.075	
Distancia mínima entre eje delantero y carrocería	J	660 / 800 / 800	
Ancho máximo delantero	K	2.997 / 2.507	
Ancho máximo trasero	L	2.517	
Ancho de vía delantero	M	2.074	
Ancho de vía trasero	N	1.870	
Vano libre delantero	O	329	
Vano libre trasero	P	321	
Ancho entre largueros (extremos)	Q	884,5	
Diámetro de giro (m)		16,4	19,8

Nota: Dimensiones considerando neumáticos 295 / 80R22.5.

Pesos (kg)

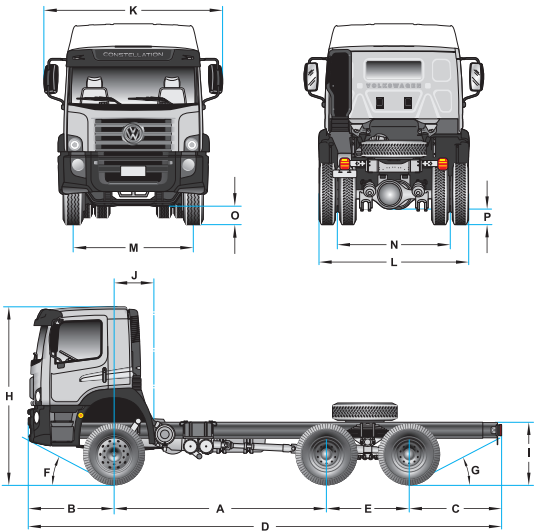
Peso en orden de marcha (Total)	8.960	9.080
Eje delantero	4.150	4.200
Eje trasero	4.810	4.880
Capacidad técnica (Total)	32.500	
Eje delantero	6.500	
Eje trasero	26.000	
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000	
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	57.000	
Capacidad máx. de tracción (CMT)	70.000	
Carga útil + carrocería (Homologado / Técnico)	14.040 / 23.540	13.920 / 23.420

Obs.: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales.

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5,29:1
Velocidad máxima (km/h)	92 / 50
Capacidad de rampa (%)	41 / 83
Partida en rampa (%)	37 / 75

Nota: Datos proyectados bajo desempeño simulado.



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 06/2022



Camiones y Buses